

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Oggetto: L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) - Determinazione criteri e modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di T.P.L. automobilistico e ferroviario regionale e locale a favore delle fasce di utenza socialmente debole per il periodo 01/09/2022 – 31/08/2023

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dal Settore Mobilità e TPL dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria, intesa come disponibilità, nonché il D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTO il parere favorevole di cui all'articolo 4, comma 5, della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18, sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica, del dirigente del Settore Mobilità e TPL;

VISTA la proposta del direttore del Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata nell'allegato "Verbale di seduta"

DELIBERA

1. Di approvare, ai sensi della L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) i criteri e modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di TPL regionale e locale definiti nell'Allegato 1 alla presente deliberazione, che ne costituisce parte integrante, con decorrenza dal 01/09/2022 e con validità fino al 31/08/2023;
2. Di disporre che l'accesso ai benefici previsti con la presente deliberazione, da parte dei soggetti potenzialmente beneficiari delle agevolazioni tariffarie, individuati in base ai criteri stabiliti nell'allegato 1 al presente atto, è garantito nei limiti delle risorse disponibili, in termini di esigibilità della spesa e nel rispetto dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.Lgs 118/2011, di complessivi euro 4.210.000,00, che trova copertura nel bilancio 2022/2024 annualità 2023, nell'ambito della disponibilità già attestata con DGR n. 910 del 25/07/2022, come segue:



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Capitolo	Annualità 2023
2100210072 (Aziende)	€ 4.200.000,00
2100210111 (Comuni gestori del TPL)	€ 10.000,00
TOTALE	€ 4.210.000,00

3. Di integrare di €. 600.000,00, le risorse previste per garantire le agevolazioni tariffarie per il periodo 01/09/2021 - 31/08/2022 di cui alla DGR n. 1020/2021, nonché per quelle eventualmente derivanti da periodi agevolativi precedenti. La copertura finanziaria è garantita dalle disponibilità del capitolo 2100210072 Bilancio 2022/2024 annualità 2022 a seguito della variazione apportata con legge L.R. n. 13 del 16/06/2022 ed attuata con D.G.R. n. 768 del 20/06/2022, nell'ambito della disponibilità già attestata con DGR n. 910 del 25/07/2022,.
4. Di disporre che la quota delle risorse di cui al precedente p.to 3, non impiegata per le finalità ivi previste, potrà essere utilizzata quale anticipazione per i titoli agevolati venduti dalle aziende del TPL tra il 01/09/2022 ed il 31/12/2022, da ripartire proporzionalmente tra le stesse, sulla base del criterio indicato al p.to 6.3 dell'Allegato 1;
5. Le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, e in base ai livelli di articolazione del Piano dei Conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e alla codifica SIOPE per le quali l'esigibilità è prevista per le annualità 2022 e 2023.

Il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 26, comma 1, del D. Lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
Francesco Maria Nocelli

Documento informatico firmato digitalmente

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
Francesco Acquaroli

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- *Art. 48 bis del D.P.R. 29/09/1973, n. 602;*
- *D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);*
- *L.R. 31/12/2021, n. 38 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio 2022-2024 della Regione Marche (Legge di stabilità 2022)”;*
- *L.R. 31/12/2021, n. 39 recante “Bilancio di previsione 2022-2024”;*
- *D.G.R. n. 1682 del 30/12/2021 recante “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2022-2024” approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 51 del 29 dicembre 2021 - Documento tecnico di accompagnamento 2022-2024”;*
- *D.G.R. n. 1683 del 30/12/2021 recante “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2022 - 2024” approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 51 del 29 dicembre 2021. Bilancio finanziario gestionale 2022 - 2024.”;*
- *L.R. n. 13 del 16/06/2022 “Variazione generale al bilancio di previsione 2022/2024 ai sensi del comma 1 dell’articolo 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 - (1° provvedimento) e modifiche normative”*
- *D.G.R. n. 767 del 20/06/2022 “Attuazione della deliberazione legislativa “Variazione generale al bilancio di previsione 2022/2024 ai sensi del comma 1 dell’articolo 51 del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 – (1° provvedimento) e modifiche normative” approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 73 del 14 giugno 2022. Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2022-2024. “*
- *D.G.R. n. 768 del 20/06/2022 “Attuazione della deliberazione legislativa “Variazione generale al bilancio di previsione 2022/2024 ai sensi del comma 1 dell’articolo 51 del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 – (1° provvedimento) e modifiche normative” approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 73 del 14 giugno 2022. Variazioni al Bilancio finanziario gestionale del triennio 2022-2024. “*
- *Decreto del Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile n. 5 del 27/01/2022 recante “L. R. 18/2021 – Art. 16, c. 1, lett. b) e art. 17, c. 1, lett. b), e DGR 28/2022 – Assegnazione delle risorse finanziarie alle strutture dirigenziali afferenti al Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile.”*
- *L.R. n. 45 del 24/12/1998 “Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche”;*
- *L.R. 22 aprile 2013, n. 6 “Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale”;*
- *L.R. 17 novembre 2014, n. 31 “Modifiche alla legge regionale 22 aprile 2013, n 6”;*
- *D.G.R. 1021 del 11/08/2021 ad oggetto: “L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) - Determinazione criteri e modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di T.P.L. automobilistico e ferroviario regionale e locale a favore delle fasce di utenza socialmente*



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- debole per il periodo 01/09/2021 – 31/08/2022”;*
- *D.G.R. 615 del 16/05/2021 ad oggetto: ”L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) – Integrazione dei criteri e modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di TPL regionale e locale di cui alla D.G.R. 1020/21 a favore dei profughi ucraini in fuga dal conflitto bellico.”*
 - *D.G.R. n. 910 del 25/07/2022 ad oggetto: Richiesta di parere al Consiglio delle Autonomie Locali sullo schema di deliberazione concernente: “L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) - Determinazione criteri e modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di T.P.L. automobilistico e ferroviario regionale e locale a favore delle fasce di utenza socialmente debole per il periodo 01/09/2022 – 31/08/2023”;*
 - *L.R. 30 luglio 2021, n. 18: “Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale”;*
 - *D.G.R. n. 1204 del 11/10/2021: “Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e 12 L.R. n 18/2021. “Istituzione dei Dipartimenti della Giunta regionale.”;*
 - *D.G.R. n. 1345 del 10/11/2021: “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera f) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Dipartimenti.”;*
 - *D.G.R. n. 1523 del 06/12/2021: “Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale.”;*
 - *D.G.R. 30/12/2021 n. 1676: “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi dirigenziali delle Direzioni.”;*
 - *D.G.R. 30/12/2021 n. 1677: “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori.”*
 - *D.D. n. 395/MTPL del 15/07/2022 “Art. 2, comma 5 e art. 15, comma 2, lettera b), legge regionale n. 18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione delle linee di attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità nonché attribuzione degli obiettivi per l’annualità 2022”*

Motivazione

La L.R. n. 45/98, all’art. 24, comma 1, lett. e), attribuisce alla Giunta Regionale il compito di disciplinare il sistema delle agevolazioni tariffarie sui titoli di viaggio, sia per i servizi di TPL automobilistici che ferroviari, per alcune categorie di utenti classificabili come “socialmente deboli”, prevedendo il rimborso anche a carico della Regione alle Aziende di TPL dei minori introiti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio a tariffa agevolata.

Le Società esercenti il servizio di TPL nei rispettivi Contratti di Servizio si impegnano, fra l’altro, ad applicare le agevolazioni tariffarie secondo le vigenti disposizioni normative nazionali e regionali.

L’agevolazione tariffaria si sostanzia nella possibilità, per l’utenza beneficiaria, di acquistare direttamente dalle Aziende di TPL titoli di viaggio a prezzo ridotto, per i quali vengono poi rimborsati alle stesse Aziende i minori introiti (differenza tra il costo del corrispondente titolo ordinario, a tariffa intera, ed il prezzo agevolato pagato dall’utente), a seguito di rendicontazione e certificazione dei titoli emessi registrati sul Sistema Informativo Regionale



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

per il Trasporto Pubblico Agevolato (SISTAG) e di successiva validazione da parte del Settore Mobilità e TPL.

L'attuale sistema di erogazione delle agevolazioni è regolato, da ultimo, dalla DGR 1020 del 11/08/2021 che ha stabilito i criteri per il riconoscimento del potenziale diritto di accesso al beneficio e le modalità di rimborso alle Aziende dei minori introiti, in analogia con le precedenti deliberazioni, confermando che la compensazione alle Aziende dei minori introiti sui titoli di viaggio agevolati venduti è a carico della Regione per il 95% e dei singoli comuni, nei quali risiedono o sono domiciliati gli aventi diritto alla tariffa agevolata, per il restante 5%.

Inoltre, in riferimento alla deliberazione del Consiglio dei Ministri del 28 febbraio 2022 con la quale è stato dichiarato lo stato di emergenza nazionale per assicurare soccorso e assistenza alla popolazione ucraina sul territorio nazionale in conseguenza della grave crisi internazionale in atto, la D.G.R. n. 615 del 16.05.2021, ha integrato i criteri della D.G.R. 1020/21 con la categoria RU dei "rifugiati ucraini", quale misura di agevolazione tariffaria per l'accesso ai servizi di TPL automobilistico, a favore dei profughi ucraini in fuga dal conflitto bellico, ospitati nelle Marche e a cui sia stata riconosciuta la "protezione temporanea" come documentata dagli organi competenti. Tale misura prevede per i beneficiari, l'agevolazione tariffaria per l'acquisto di abbonamenti mensili sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale automobilistico, urbani ed extraurbani, a carico dei quali resta il 10% della tariffa ordinaria.

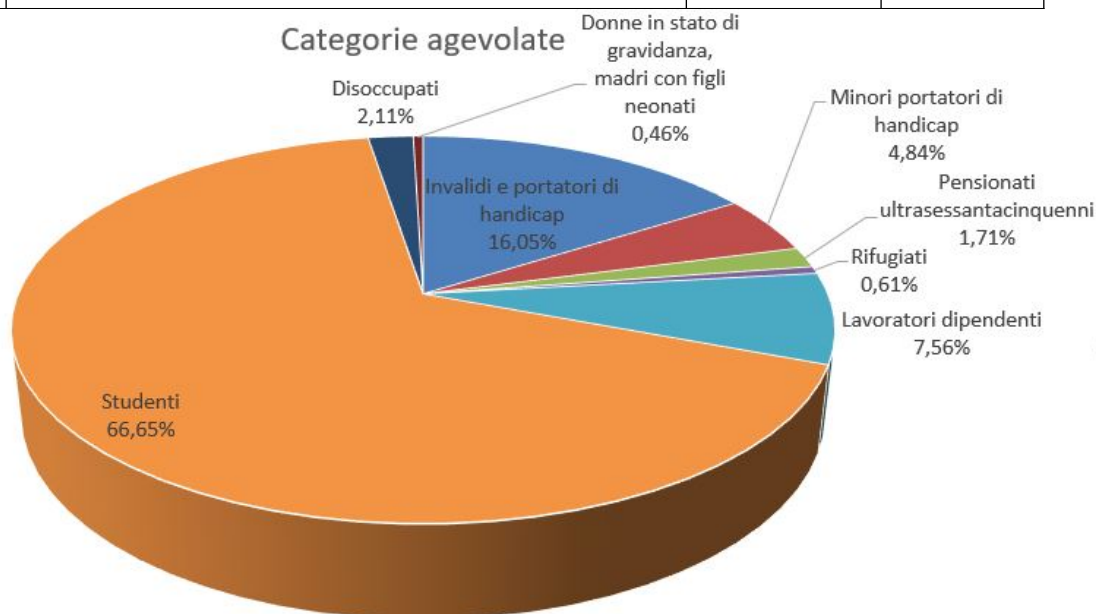
Attualmente i soggetti agevolati residenti/domiciliati nelle Marche (esclusi i rifugiati ucraini RU) sono circa 25.000 e si suddividono nelle categorie sociali di seguito indicate:

Categoria	Descrizione	Numero utenti agevolati	%
A	Invalidi e portatori di handicap	4.114	16,05%
B	Minori portatori di handicap	1.241	4,84%
C	Pensionati ultrasessantacinquenni	438	1,71%
E	Rifugiati	156	0,61%
F	Lavoratori dipendenti	1.937	7,56%
G	Studenti	17.080	66,65%
H	Disoccupati	541	2,11%
L	Donne in stato di gravidanza, madri con figli neonati	118	0,46%



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Totale complessivo		25.625	100,00%
---------------------------	--	---------------	----------------



Tab.1: Rilevazione soggetti agevolati da SISTAG al 01/07/2022

Il significativo numero dei soggetti agevolati dimostra la necessità di mantenere il sistema delle agevolazioni tariffarie e stante la perdurante situazione pandemica e vista anche la crisi generalizzata connessa al forte incremento del costo della vita ed in particolare del caro energia, si ritiene che la platea dei potenziali beneficiari possa ancora aumentare.

Si ritiene pertanto opportuno proporre la prosecuzione della concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di T.P.L. automobilistico e ferroviario regionale e locale a favore delle fasce di utenza socialmente debole anche per il periodo 01/09/2022 - 31/08/2023, secondo i criteri e le condizioni indicati nell'Allegato 1 alla presente deliberazione ed autorizzare le Aziende di Trasporto Pubblico Locale/Comuni gestori del TPL ad emettere titoli di viaggio agevolati nel limite delle risorse regionali disponibili, per i rimborsi dei minori introiti.

Per detto periodo si confermano sostanzialmente i criteri e le modalità di riconoscimento delle agevolazioni già previsti con DGR 1020/2021 come integrata dalla DGR n. 615/2022 (agevolazione per i rifugiati dall'Ucraina), visto il perdurare dello stato emergenziale legato al conflitto bellico in corso in Ucraina.

La rendicontazione e certificazione dei titoli agevolati venduti da parte dei Gestori TPL è stata fissata entro il 28/2/2023, per i titoli venduti nel periodo 01/09/22 – 31/12/22, ed entro il 25/9/2023 per i titoli venduti dal 01/01/23 al 31/08/23.

Sempre in continuità con quanto disposto dalla DGR 1020/2021 riguardo alla compartecipazione alla spesa complessiva, fatto salvo il caso dei titoli agevolati venduti alla



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

categoria dei rifugiati dall'Ucraina (RU) per i quali la Regione copre il 100% del rimborso, come da DGR 615/22, per le altre categorie agevolate si prevede che la Regione rimborsa ai gestori del TPL la sola propria quota di contributo (95% dell'agevolazione) mentre la quota a carico dei comuni (il restante 5% dell'agevolazione), dovrà essere rimborsata in quota parte direttamente dagli stessi alle Aziende di TPL.

In particolare, con riferimento alla quota del 5% a carico dei comuni:

- 1) Entro il 30/09/2023 i comuni devono caricare tramite l'apposita funzione "Compartecipazione alla spesa" del SISTAG i dati amministrativo – contabili degli impegni di spesa assunti nel proprio bilancio a copertura della propria quota di compartecipazione
- 2) Entro il 31/12/2023 le Aziende presentano fattura elettronica ai Comuni per il rimborso delle rispettive quote di compartecipazione, come desumibili dall'apposita funzione "Rimborso a regione e comuni C.P." del SISTAG.

Per un costante ed efficace monitoraggio della spesa le Aziende sono tenute ad inserire nel Sistema SISTAG i titoli di viaggio venduti contestualmente alla loro emissione e comunque entro il mese di emissione, e a monitorare costantemente le risorse ancora disponibili rispetto allo stanziamento iniziale assegnato, valutando l'eventuale necessità di sospendere le vendite. Tale ultima condizione potrà essere segnalata anche dall'Ufficio competente.

Al fine di assicurare certezza e corretta imputazione della spesa, la rendicontazione dovrà avvenire perentoriamente entro le date sopra indicate ed ulteriori rendicontazioni potranno essere effettuate su richiesta della Regione stessa. Decorsi tali termini (28/02/23 e 25/09/23), la Regione provvede a "consolidare" tutti i dati inseriti nel sistema SISTAG fino alle suddette scadenze, e sarà impossibile ogni ulteriore modifica degli stessi: non si potranno riconoscere ulteriori rimborsi per i titoli di viaggio eventualmente non registrati.

Le risultanze del SISTAG consentiranno l'eventuale reimpiego, in corso d'anno e con decreto del Settore Mobilità e TPL, delle risorse non utilizzate da un Gestore a vantaggio di eventuali sforamenti di budget individuali di un altro Gestore, a parità di budget complessivo. Quest'ultimo infatti costituisce sempre e comunque un limite invalicabile oltre il quale la Regione non potrà riconoscere ulteriori spese. Laddove un Gestore non sospenda autonomamente la vendita dei titoli di viaggio dopo il raggiungimento del suo budget individuale, si assume interamente l'onere del mancato introito qualora non siano possibili compensazioni tra Gestori in corso d'anno e all'interno del plafond complessivo.

Inoltre, al fine di favorire il processo di transizione digitale richiesta alla pubblica amministrazione, tramite la digitalizzazione del procedimento di rilascio del documento per il riconoscimento delle agevolazioni tariffarie (certificazione), in via sperimentale i residenti del Comune di Ancona possono presentare la domanda per il rilascio del documento per il riconoscimento dell'agevolazione tariffaria in modalità online, tramite l'apposito modulo "Richiesta di agevolazione per il TPL SISTAG" disponibile sulla piattaforma Cohesionwork-PA (<https://cohesionworkpa.regione.marche.it/>) accedendovi esclusivamente mediante le proprie



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

credenziali SPID. La procedura potrà essere estesa agli altri Comuni che ne faranno richiesta, anche durante il periodo di validità del presente atto.

La spesa presunta per la misura agevolativa in oggetto per il periodo 01/09/2022-31/08/2023, ammonta ad euro € 4.210.000,00 per la quali la copertura, in termini di esigibilità e nel rispetto dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D. Lgs 118/2011, è garantita nel bilancio 2022/2024 annualità 2023, nell'ambito della disponibilità già attestata con DGR n. 910 del 25/07/2022, come segue:

Capitolo	Annualità 2023
2100210072 (Aziende)	€ 4.200.000,00
2100210111 (Comuni gestori del TPL)	€ 10.000,00
TOTALE	€ 4.210.000,00

Per quanto attiene invece alla pari misura agevolativa già autorizzata con DGR 1020/2021 per il periodo 01/09/2021-31/08/2022, per la quale la spesa autorizzata era di euro 3.510.000,00, tenuto conto delle mutate condizioni si ritiene necessario autorizzare l'incremento della previsione di spesa. Tale proposta poggia su diversi elementi tra cui:

- L'intervenuta necessità di integrare i soggetti beneficiari con i "profughi ucraini", operazione eseguita con DGR 615/2022;
- l'aumento del numero dei richiedenti/beneficiari delle agevolazioni;
- la fine dello stato di emergenza e il ritorno alla normalità della possibilità di spostamento, ma in condizioni economiche spesso più disagiate di quelle pre-covid.

E' altresì opportuno provvedere alla copertura di rimborsi di minori introiti relativi ai periodi pregressi. Infatti, a seguito di alcune richieste avanzate dalle aziende di trasporto relative a rimborsi non saldati riferiti a periodi antecedenti a quello di riferimento del presente atto, nell'intendimento di procedere ad una verifica generale della situazione per i titoli di viaggio agevolati venduti, con nota n. 0357469 del 31/03/2021 si è chiesto alle aziende di certificare formalmente l'ammontare dei rimborsi effettivamente incassati dalla Regione rispetto a quanto risultasse dovuto in base alla reportistica del sistema SISTAG. Dai riscontri pervenuti emerge un quadro di potenziali crediti non saldati di circa € 33.000,00.

Stante quanto sopra si propone di integrare di €. 600.000,00, le risorse previste per garantire le agevolazioni tariffarie per il periodo 01/09/2021 - 31/08/2022 di cui alla DGR n. 1020/2021 e DGR 615/2021, nonché per quelle eventualmente derivanti da periodi agevolativi precedenti. La copertura finanziaria è garantita dalle disponibilità del capitolo 2100210072 Bilancio 2022/2024 annualità 2022 a seguito della variazione apportata con legge L.R. n. 13 del 16/06/2022 ed attuata con D.G.R. n. 768 del 20/06/2022, nell'ambito della disponibilità già attestata con DGR n. 910 del 25/07/2022,.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Inoltre al fine di non disperdere le risorse stanziare, si propone di disporre che la quota dei 600.000,00 euro eventualmente non impiegata per le finalità sopra dette, possa essere altresì utilizzata quale anticipazione per i titoli agevolati venduti dalle aziende del TPL tra il 01/09/2022 ed il 31/12/2022, da ripartire proporzionalmente tra le stesse, sulla base del criterio indicato al p.to 6.3 dell'Allegato 1;

Si rappresenta che le risorse riservate al presente atto risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo ivi previste, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, e in base ai livelli di articolazione del Piano dei Conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e alla codifica SIOPE per le quali l'esigibilità è prevista per le annualità 2022 e 2023.

Si rappresenta, altresì, che con D.G.R. 910/2022 è stata disposta la richiesta di parere al Consiglio delle Autonomie Locali (CAL).

IL CAL nella seduta del 01/08/2022 ha espresso parere favorevole (Parere n. 48/2022) deliberando come segue:

1. *Di esprimere parere favorevole.*
2. *Di approvare e presentare alla Giunta regionale la seguente osservazione: Sarebbe opportuno una modifica al meccanismo di cofinanziamento con liquidazione e pagamento da parte della Regione Marche invece che da parte dei Comuni; Si raccomanda altresì, un impegno da parte della Regione Marche ad adeguare i corrispettivi chilometrici del trasporto pubblico locale e le tariffe, pur tenendo conto delle fasce deboli della popolazione che saranno sostenute anche da provvedimenti nazionali. Ciò anche al fine di non penalizzare la qualità e la quantità dei servizi all'utenza che, diversamente, verrebbe compromessa da una evidente crisi del settore.*

Visto il parere favorevole si può precedere con la proposta in oggetto, tenuto conto anche dell'imminente necessità di avviare il rilascio dei titoli agevolati con decorrenza 01.09 2022. Per quanto attiene alle osservazioni presentate alla Giunta, le stesse verranno valutate in occasione dei prossimi provvedimenti in materia.

Come già specificato nella precedente D.G.R. 1020/2021, la tipologia di spesa, sebbene documentata mediante emissione di fattura per esigenze fiscali delle aziende medesime, non si configura come mera prestazione di servizio, bensì quale trasferimento ovvero contributo indiretto all'utenza, che acquista il titolo agevolato di viaggio senza l'esborso iniziale complessivo.

Da ciò scaturisce l'identificazione della natura della spesa quale "trasferimento" a favore delle imprese, con conseguente riconnotazione nei termini del D. Lgs. 118/2011 quanto all'esigibilità della relativa obbligazione, nonché nella classificazione da Piano dei Conti integrato.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone l'adozione del presente atto.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il responsabile del procedimento
Gabriele Frigio

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

PARERE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITA' E TPL

La sottoscritta, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione.

La sottoscritta, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il dirigente del Settore
Cinzia Montironi

Documento informatico firmato digitalmente

PROPOSTA DEL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE

Il sottoscritto propone alla Giunta regionale l'adozione della presente deliberazione.

Dichiara, altresì, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il direttore del Dipartimento
Nardo Goffi

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

